

COCKPIT-FENSTER UND KRD LUFTFAHRTTECHNIK KOOPERIEREN



Beste Aussichten

Die beiden deutschen Hersteller von Cockpit-Hauben und -Verglasungen, die Firma KRD Luftfahrttechnik und die Firma Cockpit-Fenster (CF) von Gerold Werner, wollen künftig kooperieren und werden sich und ihre innovativen Produkte auf der AERO 2025, die vom 9. bis 12. April 2025 in Friedrichshafen am Bodensee stattfindet, erstmalig gemeinsam präsentieren.

Das besonders kratz- und benzinfeste Optical Aeroglas XPC von CF ist in Ultraleicht-Flugzeugen bereits über 350 Mal verbaut worden. Seit einiger Zeit aber geht der Trend verstärkt in Richtung tiefgezogener Cockpit-Verglasungen, die zum Beispiel für die Hauben von Tiefdeckern und für gewölbte Frontscheiben gefragt sind. Deren Herstellung ist aber so aufwendig, dass sie von einem vergleichsweise kleinen Unternehmen wie CF nicht im Alleingang geleistet werden kann. Denn beim Tiefziehen muss der Werkstoff Polycarbonat zunächst erhitzt und dann maschinell in eine Negativform gezogen (mit Vakuum) oder gepresst (mit Druckluft) werden. Die Vorteile des Verfahrens sind eine perfekte Oberfläche, extrem hohe Formgenauigkeit und die exakte Einhaltung mechanischer und optischer Vorgaben wie Materialstärke und Klarsicht des Werkstücks. Und an dieser Stelle kommt die KRD Luftfahrttechnik ins Spiel, die auf diesem Gebiet bestens aufgestellt ist. Zudem eröffnet diese Fertigungstechnik neue Perspektiven wie beispielsweise die Herstellung extrem leicht-

ter Hauben sowie heizbarer oder getönter und sogar „schaltbarer“ Scheiben, die für eine Abschattung des Cockpits sorgen können.

Auch künftig wird die Firma CF, die auf dem Flugplatz des LSV Hayingen, 30 km südöstlich von Reutlingen beheimatet ist, ihre Kundschaft in Empfang nehmen und Ultraleichtflugzeuge wie gewohnt auf das bewährte Optical Aeroglas XPC umrüsten. Zusätzlich steht Gerold Werner aber jetzt auch als Ansprechpartner für die tiefgezogenen Cockpit-Hauben und -Verglasungen des im niedersächsischen Bardowick ansässigen Kooperationspartners KRD Luftfahrttechnik zur Verfügung. www.cockpit-fenster.de und www.kasiglas.de

